

Q8 Mozart DP (N) SAE 30, 40



Описание

- Моторное масло для тронковых дизельных двигателей.

Применение

- Для всех тронковых дизельных двигателей с турбонаддувом средней и высокой производительности, используемых в качестве основных двигателей барж во внутренних водоемах, рыболовных судов, каботажных судов, а также в качестве вспомогательных двигателей судов, плавающих в открытых акваториях; и маршевых двигателей электростанций.
- Может также использоваться для смазывания:
 - Воздушных компрессоров.
 - редукторов и коробок передач.
 - Дейдвудных устройств.
- Q8 Mozart DP может применяться в высококлассных среднескоростных дизельных двигателях тронкового типа, работающих на дистиллятном или смешанном топливе, для судовых дизелей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, когда требования к маслу определяются одной или несколькими спецификациями:

Спецификации

- API CD.
- MWM-B Test.
- MIL-L-2104C.
- FZG Loadstep 12 (пройден).
- Meets Renk's Marine Gear Box Requirements (FZG > 12).

Преимущества

- Высокий уровень чистоты двигателя.
- Низкий уровень износа.
- Хорошее отделение воды и удержание щелочности.
- Легко очищается с помощью центрифуги.
- Хорошая защита от ржавления и коррозии.
- Длительные интервалы между капитальными ремонтами.
- Длительный срок службы масла.

Ограничения

- Не применять это масло либо в двигателях EMD, имеющих ограничения по содержанию цинка, или в двигателях Detroit Diesel / GM Allison и MTU, имеющих ограничения по содержанию сульфатной зольности.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний	
Класс вязкости по SAE			SAE 30	SAE 40
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0.895	0.898
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	11.9	15.2
Температура вспышки	D 93	°C	226	228
Температура застывания	D 97	°C	-12	-12
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	12.4	12.4
Сульфатная зольность	D 874	% mass	1.65	1.65

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.